



# AUSSCHREIBUNG BLUE NIGHT RAID BLUE NIGHT ADVENTURE 15./16. JUNI 2019

Die Veranstaltungen sind Rallyes für Jedermann mit Wertung zur Sachsenmeisterschaft.

## 1. Veranstalter und Veranstaltung

Das Hessler Rallye Team und der MC Freital e.V. im ADMV organisieren diese sport-touristische Veranstaltungen. Für die Teilnahme sind keine Motorsport-Lizenzen erforderlich. Die Fahrt soll den Teilnehmern den Thüringer Wald 😊 näherbringen und Gelegenheit bieten, durch vorbildliche Fahrweise das richtige Verhalten im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer unter Beweis zu stellen.

Start/ Ziel/ Fahrerlager:  
KTM Adventureland, 98530 Marisfeld  
Zeitplan:  
15.06. Start ab 21:00 Uhr  
16.06. Zielankunft bei Sonnenaufgang

Fahrtleiter: Stefan Heßler  
Reinhardtsgund 5  
98553 Schleusingen / OT Breitenbach  
  
Tel.: 0171-3527963  
E-Mail: stefan@hessler-motorsport.de

## 2. Grundlagen

Die gesamte Fahrt wird nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) durchgeführt. Die Durchführung dieser Fahrt erfolgt ausschließlich gemäß der Globalausschreibung im Zweirad-Rallyesport, dieser Veranstaltungsausschreibung sowie evtl. noch zu erlassender Ausführungsbestimmungen des Veranstalters.

## 3. Teilnahme

Die sport-touristische Veranstaltungen sind für interessierte Motorrad-, und Quadfahrer aus allen Bundesländern ausgeschrieben. Die Mitgliedschaft in einem Motorsportclub ist nicht erforderlich. Alle Fahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheines für das jeweilige Fahrzeug sein.

## 4. Nennungen

Genannt wird ausschließlich online auf [www.dr-big-shop.de](http://www.dr-big-shop.de)

Nennschluss: **03.Juni 2019**

Nenngeld: 55,00 € - BLUE NIGHT RAID nach GPS (Nennung über <http://www.dr-big-shop.de/1505.html>)

55,00 € - BLUE NIGHT ADVENTURE nach Roadbook (Nennung über <http://www.dr-big-shop.de/1506.html>)

**!! Die Zahl der teilnehmenden Fahrzeuge wird auf 30 pro Veranstaltung beschränkt!!**

## 5. Fahrzeuge und Fahrvorschriften

Es sind Mopeds, Motorräder sowie Quads zugelassen, die den Vorschriften der StVZO entsprechen, behördlich zugelassen und versichert sind. **Ein Versicherungsschutz ist nachzuweisen !!** (z.B. kleine Versicherungskarte für Austausch mit Unfallgegner)

Die Bestimmungen der StVO sind im gesamten Verlauf der Fahrt strikt einzuhalten. Verstöße gegen die Verkehrsvorschriften sowie schuldhaftige Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen zum Ausschluss. Den Anweisungen des Veranstalters und den von ihm eingesetzten Ordnern und Helfern ist Folge zu leisten.

## **6. Karten und Hilfsmittel**

Für die Veranstaltung wird ein verbindliches Roadbook bzw. GPS-Track und Karte, für die gesamte Strecke zur Verfügung gestellt. Eine Uhr ist auf jeden Fall erforderlich. Navigationssysteme sind hilfreich, jedoch nicht zwingend vorgeschrieben. Für die Klasse BLUE NIGHT Raid ist ein GPS nötig.

Die Teilnehmer erhalten bei der Anmeldung eine Fahrerkarte, die für die Auswertung maßgebend ist. Eintragungen in diese dürfen nur vom Veranstalter vorgenommen werden. Eine Ausnahme bilden unbesetzte Durchfahrtskontrollen, sie werden vom Fahrer selbstständig in die Fahrerkarte eingetragen. Eigenmächtige Veränderungen und Verlust der Kontrollkarte führen zum Ausschluss.

## **7. Strecke**

Die Teilnehmer haben die Aufgabe, vom Veranstalter festgelegte Kontrollpunkte anzufahren und sich auf der Kontrollkarte die Durchfahrt bestätigen zu lassen bzw. bei unbesetzten Kontrollstellen die Eintragung in die Kontrollkarte selbstständig vorzunehmen. Im Verlauf der Streckenführung werden den Teilnehmern besondere Aufgaben (Slalom, Beschleunigungs- und Bremsprüfung o.ä.) gestellt. Die **BLUE NIGHT RAID** und die **BLUE NIGHT ADVENTURE** fahren unterschiedliche Streckenabschnitte, nutzen aber teilweise gleiche Kontrollstellen.

Streckendaten/ vorläufig:

Fahrzeit ohne Zwangspause ca. 8h

Streckenlänge ca. 320/ 280 km

unbefestigte Wege ca. 30%

Streckenschnitt ca. 40km/h

Zeitkontrollen ca. 5

Durchfahrtskontrollen ohne WP ca. 8

Navigation mit Roadbook/ GPS/ Karte

## **8. Wertung**

Die Ergebnisse der Veranstaltung fließen in die Wertung zur Sachsenmeisterschaft im 2+4 Rad Ori-Rallyesport ein.

Die Wertung erfolgt anhand der Eintragungen in der Kontrollkarte. Gewertet wird bei den Veranstaltungen:

**BLUE NIGHT RAID** mit GPS

- Rallye für Jedermann ca.280 km

**BLUE NIGHT ADVENTURE** mit Roadbook

- Rallye für Jedermann ca.320 km

## **9. Preise und Siegerehrung**

Sieger und Platzierte erhalten Pokale bzw. Urkunden.

## **10. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht vereinbart wird. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den ADMV, den Veranstalter, dessen Beauftragte, Behörden und andere mit der Organisation befasste Personen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Im Übrigen gilt der Haftungsverzicht gemäß DMSB- Handbuch bzw. ADMV-Motorsport-Reglement.

## **11. Quartiere**

Für die Buchung der Übernachtung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

## **12. Rechte am Bild**

Der Teilnehmer erklärt sich mit Abgabe der Nennung einverstanden, dass Bild- und Filmaufnahmen von ihm während der Veranstaltung erstellt und auf den Internetseiten des Veranstalters veröffentlicht werden können. Die Rechte am Bild liegen beim Veranstalter.

## **12. Schlussbestimmungen**

Der Veranstalter weist nochmals mit Nachdruck darauf hin, dass die Veranstaltung nicht zur Erzielung hoher Geschwindigkeiten dient und dass die StVO in allen Punkten strikt einzuhalten ist.

Verbindliche Auskünfte zur Veranstaltung erteilt nur der Fahrleiter

Telefon: 0171-3527963 E-Mail:stefan@hessler-motorsport.de www.hessler-motorsport.de

***Eine private Unfallversicherung und ein gültiger Pannenschutzbrief sind zu empfehlen, da bei Ausfall jeder Teilnehmer für seine Rückkehr selbst verantwortlich ist.***